



Finansdepartementet
v/ finansminister Trygve Slagsvold Vedum

Leveres kun elektronisk

Deres ref.

Vår ref.

Oslo

2021-10-28

Mva på elbiler over kr. 600 000,- krever store systemendringer, men gir lavt avgiftsproveny

Vi viser til vårt brev av 2021-10-01 til Finansdepartementet. I brevet påpekte vi at modellen med delvis innføring av mva på elbiler over kr. 600 000,- kan gi utilsiktede konsekvenser for leasing, og at disse konsekvensene må utredes før man velger en modell for innfasing av mva på elbiler.

I etterkant av brevet har vi, i samarbeid med Norges Bilbransjeforbund, innhentet informasjon fra Opplysningsrådet for Veitrafikken (OFV) om listepriiser og antallet førstegangsregistrerte helelektriske personbiler for de første ni månedene i 2021. Gitt at dagens personbilsalg videreføres, viser uttrekket at statens årlige avgiftsproveny vil ligge i den nede delen av intervallet 250-550 millioner kroner.

Hvis det innføres mva på elbiler over kr. 600.000,- allerede neste år, vil dette innebære svært arbeidskrevende og kostbare endringer i regnskapssystemene til såvel bilimportører, bilforhandlere og leasing-/utleieselskap. For leasing vil det i tillegg være behov for å utarbeide detaljerte regler om fastsettelse av avgiftsgrunlaget i forskrift. Den nærmere utformingen av regelverket vil kunne bli omfattende og komplisert, og må sendes på høring.

Slik vi ser det vil det tidligst være mulig å få et fungerende regelverk på plass et halvt år eller mer etter at høringsrunden er sluttført og regelverket er formelt vedtatt.

Vi vil derfor på det sterkeste fraråde at regjeringen innfører en grenseverdi for beregning av mva (bunnfradragsmodellen) ved salg og leasing av elbiler allerede neste år. Hvis dette likevel gjøres vil regelverket kun være operativt i noen få måneder i 2022, og samlet provenyeffekt for 2022 vil bli så ubetydelig at det umulig kan forsvare (de ikke-utredede) konsekvensene av en hasteinnføring av denne avgiftsmodellen.

Tallene vi har innhentet fra OFV viser at det er et lite mindretall av elbilene som blir påvirket av bunnfradragsmodellen. Gitt et estimert salg på 107 000 person-elbiler i inneværende år, vil kun ca. 12 000 ha en listepriis over kr. 600 000,-. Av disse igjen er det svært få førstegangsregistrerte elbiler som havner i kategorien over kr. 750 000,-. Dette er i sin tur medvirkende til at det estimerte samlede avgiftsprovenyet fra en slik modell blir relativt beskjedent.

Forøvrig viser tallene fra OFV at hvis det allerede i år hadde vært 25 % mva på den delen av elbilprisen som overstiger kr. 600 000,-, ville fordelingen av nysalget til og med 30. september i grove trekk vært som følger:

- Ca. 9 100 elbiler (11,3 % av et totalsalg på 80 540 elbiler) ligger i prisleiet over kr. 600 000,-.
- Av disse 9 100 elbilene ligger ca. 7 700 i intervallet fra kr. 600.000,- til kr. 800.000,-.
 - Hovedtyngden av elbilene i dette intervallet har en pris fra kr 620 000,- til kr. 750 000,-
Nesten ingen av elbilene i dette intervallet har en pris over kr. 750 000,-.
- Færre enn 300 elbiler ligger i intervallet fra kr. 800 000,- til kr. 900 000,-.
- Færre enn 850 elbiler ligger i intervallet fra kr. 900 000,- til kr. 1 000 000,-.
- Ca. 250 elbiler ligger i intervallet fra kr. 1 000 000,- og oppover.

Det store flertallet av person-elbiler som ville blitt omfattet av den skisserte modellen med delvis mva, har i øyeblikket en pris under kr. 700 000,-.¹ De virkelig kostbare elbilene utgjør en liten andel av elbilsalget samlet sett, og langt mindre enn man kan få inntrykk av fra kommentarer i media.²

Vi ber om at synspunktene i brevet her hensyntas i Finansdepartementets videre arbeid. Som understreket i vårt brev av 2021-10-01, vil vi i tillegg anbefale at alternativer til bunnfradragmodellen utredes før prinsipper for innfasing av mva på elbiler vedtas.

Finansieringsselskapenes Forening står for øvrig til rådighet dersom Finansdepartementet ønsker å diskutere noen av de ovenstående punktene mer inngående.

Med vennlig hilsen
FINANSIERINGSSKAPENES FORENING


Christina Åhlander
Adm. direktør


Tom Slungaard
Juridisk direktør

Kopi: Norges Bilbransjeforbund

¹ Selv om datagrunnlaget kan være beheftet med enkelte svakheter, er hovedtrenden likevel entydig. Datagrunnlaget kan for øvrig oversendes Finansdepartementet ved behov.

² Mrk. også at nybilsalget i år er rekordhøyt, og at økt avgiftsbelastning åpenbart vil påvirke såvel tilbudet som etterspørselen av de avgiftsbelagte modellene negativt.