

NY GOLF - ER GOLF - STØRRE - ROMSLIGERE

* 17 cm lengre * Større innvendig plass * Lavere bensinforbruk * 30 % større bagasjeplass * I Norge fra 15/11

Nøkkelord om NYE VW GOLF. Bilen er blitt en ½ klasse større enn sin forgjenger - særlig med bedre plass i baksetet og til bagasje.

Vil bli levert i følgende versjoner: C, CL, GL, GLX og GTI. Sistnevnte kommer først i 1984.

MOTORALTERNATIVER:

	55 HK	75 HK	GLX	GTI	Diesel	Turbodiesel
Motorccm	1272	1595	1781	1781	1588	1588
Effekt HK	55	75	90	112	54	70
Kompresjon	9,5:1	9,0:1	10,0:1	10,0:1	23,0:1	23,0:1
Antall gear	4	4	5	5	4	5
Egenvekt (kg)	845	870	900	920	900	920
Topp hastighet kmt	151	167	178	191	148	160
Aksel 0 - 100	16,7	13,0	-	-	18,7	-
Forbruk 90 kmt	0,55	0,58	0,55	0,57	0,48	0,55

Innvendig plass i NYE GOLF er økt betydelig. Dette er fabrikkens oppgitte sammenlignbare måletall:

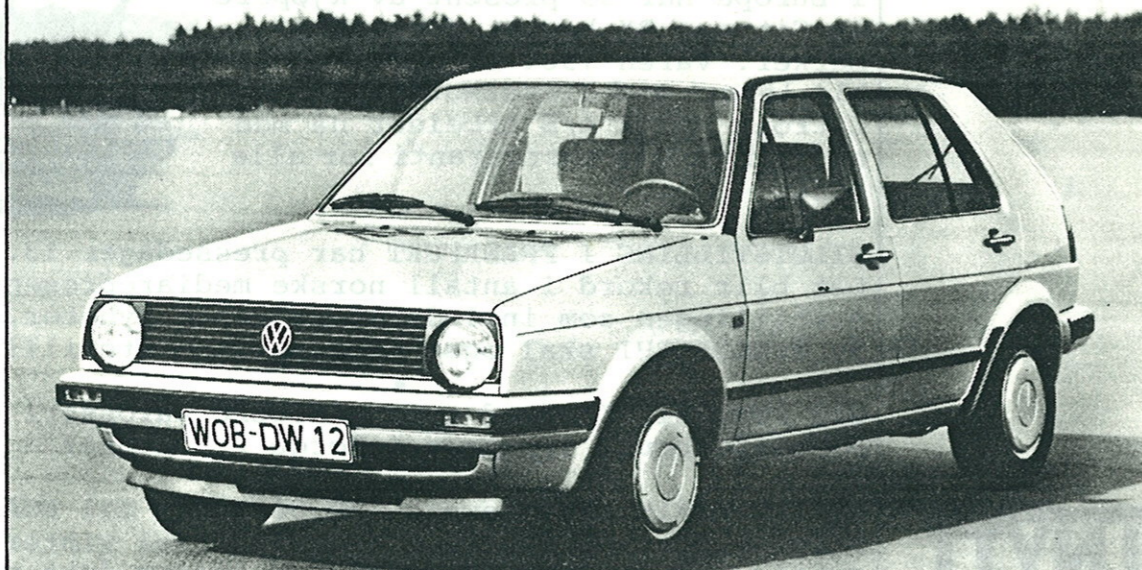
	NY GOLF	FORD SIERRA	OPEL ASCONA	MERCEDES 190
Innvendig plass	1837	1852	1851	1856
Albue foran	1417	1382	1370	1406
bak	1441	1396	1368	1402
Takhøyde foran	967	977	971	965
bak	952	963	952	931
Bagasjeplass	345 l	408 l	445 l	410 l

ALLE MÅL I MM - BAGASJEPLASS I LITER (Kilde VW)

VW har investert 290 millioner mark i ny produksjonshall for den nye modellen. Man har rekord i antall roboter. I antall produksjonstimer har man en reduksjon med 112 minutter i forhold til tidligere modeller. Antall ansatte i produksjonen er redusert med 700 personer på grunn av robotiseringen.

BENSINFORBRUKET på NYE GOLF er redusert med gjennomsnitt 17 prosent. Serviceintervall blir hver 15.000 km

PRISENE for Golf i Tyskland er fra DM 13.490



NR 1 - 83
26. august

BILNYTT

Utgiver: Tone & Knut Moberg

Adresse: Nordstrandveien 58, Oslo 11

Telefon: 02/286803 og 02/299646

KJÆRE LESER

"Den komplette prisliste" - bilpriser - kjenner du. I nesten 10 år har vi utgitt vår prisliste hver måned. Og vi har virkelig merket at det er meget stor interesse for en nøytral prisbok - ajourført og i riktig lommeformat.

Men mange har spurt oss - om hva rører seg ellers i bilbransjen. Informasjon er et nøkkelord. Det skjer noe hver eneste dag innen bilbransjen. Og ved å lese aviser og blader er det ikke lett å holde seg orientert.

Derfor starter vi nå utgivelse av BILNYTT - et nyhetsbrev som vil bli sendt alle abonnenter av BILPRISER. Vårt nyhetsbrev skal komme ut "når noe skjer" - det vil si at vi legger opp til en til to og kanskje tre ganger hver måned. Og du får tilsendt brevet som en del av abonnementet på BILPRISER.

Vi håper du setter pris på BILNYTT. Med en dags trykkesetid - skal vi søke å være ajour. Er det en skrivefeil eller to - så se over med det. Vi legger mest vekt på hurtig og korrekt informasjon. Til nytte for deg!

Ring oss eller skriv om hva du synes. Eller om du har noe nytt som skal med.

Tone og Knut Moberg

FORD MOTOR NORGE har ikke motsatt seg at en forhandler får leie ut deler av sitt forhandleranlegg til en forhandler av et konkurrerende bilmerke. Saken kom opp etter en forespørse

FIAT UNO blir lansert 20. oktober. Prisene er nå klare:
UNO 45 - 3 dører kr 50.000. UNO 55 - 5 dører kr 56.000
UNO 55 Super 3 dører kr 57.000. UNO 70 Super 5 dører kr 64.000

PEUGEOT har økt sine priser med rundt 3 prosent. Modell 305 fra kr 77.160. Peugeot 505 fra kr 110.640.

HONDA CIVIC kommer neste år som ny modell. Det blir trolig også en sportskupe som i Japan skal hele Ballade. Har felles-trekk med Prelude. Motor 1,5 liter. Bilens front, støtfanger etc blir i polyrethan-materialer. (Road & Track)

NYE VW GOLF lanseres i Norge 15. november. Prisene i Tyskland er 3,3 prosent høyere enn for tidligere modeller. Prisøkning DM 430.

MERE OM NYE GOLF - SE SISTE SIDE

REDAKTØR-
NYTT

NISSAN får ny forhandler i Arendal. Det er Scan-Car A/S som overtar merket i byen. Og Scan-Car eies av båtprodusenten Scan-Boat A/S.

Både bladet MOTORFØREREN og MOTORLIV får nye redaksjoner. Motorføreren utgitt av Motorføreres Avholdsforbund gjennomfører en betydelig utvidelse. PER WANGEN (tidligere bl.a. ansatt i Aftenposten og i Vegdirektoratet) er ansatt som redaktør og informasjonssjef. Tidligere var dette en 1/4 dags stilling. Bladet skal endres - og bli bedre.

I MOTORLIV vil nå YNGVE WOXHOLT overta bladet som er utgitt av KNA.

Helt ny VW JETTA blir lansert om ett år. Forøvrig blir VW CADDY og VW GOLF CABRIOLET produsert uendret - altså ikke i noen ny versjon. I Norge er det hittil solgt 500 Caddy produsert i Jugoslavia.

VOLVOBIL i Sverige vil nå kraftig engasjere seg i salg av brukte deler. Forsikringsselskapet Volvia vraker årlig rundt 4500 Volvo-biler. Til nå er disse biler solgt videre til vrakhandlere - som så har solgt deler videre. Nå vil Volvo-forhandlerene i Sverige selv overta. Det skal etableres to nedmonteringsverk (ett bl.a. i Varberg) og 60 prosent av alle Volvo "skrotdele" skal selges gjennom Volvo-forhandlere. (G.T.)

NY SYV-SETER
MITSUBISHI CHARIOT vil bli lansert i Norge første halvår 1984. Bilen får 7 seter og vil i Norge få navnet MITSUBISHI TREDIA SUPERWAGON. 1800 ccm tverrstilt motor. Bilen blir vist på bilutstillingen i Frankfurt.



OPEL får ny salgsdirektør i Norge. Etter tre år i Norge er direktør SPRANGER overført til General Motors i Italia. Det er foreløpig ikke ansatt noen ny salgsdirektør for Opel i Norge.

F.E. Dahl & Co vil åpne sitt nye Oslo-anlegg på Ulsrud 15. september. Anlegget i Sandakerveien vil bli overført. Der vil Torhov Rekvisita flytte inn.

Også MITSUBISHI vil åpne nytt Oslo-anlegg i samme periode. Det er en ny forhandler beliggende langs Enebakkveien. Svein Stålstrøm tidligere Isbergs og Iglebæk er ansatt som disponent.

ROLLS ROYCE er nå blitt billigere. Prisene er satt ikke ubetydelig ned. En Rolls Royce Silver Sprite er i USA nedsatt fra \$ 111.000 til \$ 93.000. Det blir sagt at salget av RR ikke er helt lett for tiden. Forhandlere påstår at "det ikke er lett å selge Rolls Royce til bedriftsledere som krever moderasjon av sine ansatte".

BILLIGSALG
PÅ ROLLS

VERDITAP PÅ 45 BILER

VERDITAP PÅ BILER - varierer ganske kraftig fra modell til modell. BILNYTT har regnet verditap på biler de siste to år. Utgangspunkt er hva bilene kostet for to år siden, og hva Bruktbilkatalogens pris er på samme bil i dag - regnet i prosent og kroner pr år. Og slik er verditapet:

PRISKLASSE I		kr	PRISKLASSE III		
Ford Fiesta	9,5 %	5924	VW Passat	10,0 %	9250
VW Polo	12,5	7837	Mitsubishi Galant	10,5	9450
Citroen Visa	15,0	8625	Toyota Carina	10,5	8370
Fiat 127	15,0	6900	Audi 80	12,5	12027
Renault 5	16,0	9232	Nissan Bluebird	12,5	11312
Daihatsu Charade	16,5	8830	Subaru	13,0	10465
Skoda	20,0	8000	Volvo 340	13,0	10777
Lada 1500	21,0	8922	Honda Accord	13,5	13986
			Mazda 626	14,0	11424
PRISKLASSE II			Opel Ascona	15,0	12339
VW Golf	10,0	7200	Mazda 929	15,5	13748
Honda Civic	10,0	6750	Talbot Solara	16,5	15180
Opel Kadett	11,0	7711	PRISKLASSE IV		
Ford Escort	12,0	9240	Volvo 240	8,0	10913
Nissan Cherry	12,5	7800	VW Golf GTI	8,0	8320
Toyota Corolla	12,5	8472	Saab 99	10,0	10100
Mazda 323	13,0	8450	Ford Granada	10,5	12504
Mitsubishi Colt	13,0	8190	Opel Rekord	15,0	16500
" Lancer	13,5	9450	Peugeot 505	17,0	19040
Peugeot 104	16,0	9600	Citroen CX	18,0	20700
Talbot Horizon	16,0	11680	PRISKLASSE V		
Fiat Ritmo	19,5	11400	BMW 320	9,5	14060
Citroen GSA	20,0	13440	BMW 518	10,5	13287
			Mercedes 200	11,0	20335
			Saab 900	16,5	20790
			Audi 100	17,0	25670

ETTERTRYKK FORBUDT

CITROEN

Svenske SE-banken er nå blitt største aksjonær i VOLVO. Etter nye oppkjøp har banken i dag 25 prosent av alle stemmer.

CITROEN BX lanseres nå i Norge. Totalsalg forventet på ett år er 1200 biler. Først starter man med salg av BX 16 med priser fra kr 95.000. Fra november kommer BX 14 med priser fra kr 80.000.

I Europa har 55 prosent av kjøpere av Citroen BX kommet fra andre merker. Våren 1984 vil Citroen CX bli levert med dieselmotor (2 liter) Citroen Norge A/S arbeider nå med en mulig norsk rustgaranti for alle biler.



BILUTSTILLING I FRANKFURT har pressedager 13. og 14. september Det blir rekord i antall norske mediarepresentanter på denne utstillingen som inkluderer en rekke nyheter. Alle forhandlere av MITSUBISHI skal også på Frankfurt-utstillingen.

NYE FORD FIESTA (med nytt glattere karosseri og lavere bensinforbruk) lanseres i Norge 2. oktober.

VIKING-ASKIM skal levere 130.000 dekk til USA. 100.000 Sport Steel sommerdekk og resten Stopp Steel vinterdekk. To års avtale med Jim Martin Tyres som selger dekk over hele USA.

BILNYTT

BILNYTT