

'13	'14	'15	'16	'17	'18	'19	'20	'21	'22	Merke	Regstat. Ar	MA% 2022	Total karakter 2022	Modell- program 2022	Egne priser 2022	Service- markedet 2022	Garanti/ reklamasjon 2022	Markeds- føring 2022	Forhandler vilkår 2022	Dialog med importør 2022	Brukte biler 2022
-	-	19	16	7	3	6	9	6	1	Porsche	2022	1,3 %	8,87	9,0	8,4	7,9	8,1	9,5	9,4	9,7	8,9
											2021	1,2 %	8,01	9,7	8,7	6,0	6,8	8,2	8,5	8,5	7,7
2	4	4	5	2	1	1	1	1	2	Toyota	2022	8,0 %	8,47	8,1	8,2	8,4	8,9	8,8	8,6	9,2	7,7
											2021	9,0 %	8,84	8,7	8,7	8,6	8,9	9,2	8,7	9,3	8,6
3	6	6	4	5	5	3	1	3	3	Audi	2022	5,9 %	8,36	8,9	8,7	8,1	6,8	9,0	8,6	9,3	7,5
											2021	5,9 %	8,28	9,2	8,7	8,0	7,2	9,2	8,8	8,5	6,6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	BYD	2022	1,5 %	7,86	9,0	8,9	6,8	6,3	9,2	7,5	8,6	6,7
											2021	0,6 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	Hongqi	2022	1,2 %	7,83	6,2	8,5	7,0	7,9	8,7	7,9	8,9	7,5
											2021	0,0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	2	2	1	3	3	2	4	5	5	Volkswagen	2022	11,6 %	7,83	8,3	8,2	7,8	7,0	8,6	8,0	8,3	6,5
											2021	9,6 %	8,04	9,1	8,7	7,7	7,1	9,0	7,9	8,1	6,7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	MG	2022	2,4 %	7,82	9,0	9,3	6,4	6,6	9,0	7,6	8,4	6,3
											2021	1,8 %	7,31	7,9	8,6	6,3	6,5	8,5	7,3	7,8	5,5
-	-	6	15	19	7	7	11	11	8	Lexus	2022	0,7 %	7,49	6,5	6,8	7,9	8,9	7,6	7,5	8,0	6,8
											2021	0,8 %	7,50	7,3	7,9	7,1	8,4	7,6	8,1	7,7	5,9
1	3	1	2	1	1	4	3	7	8	Skoda	2022	5,7 %	7,49	6,9	6,8	8,3	8,2	7,4	8,0	8,3	6,0
											2021	5,6 %	7,96	8,1	8,4	8,0	7,4	8,6	8,3	8,5	6,3
24	26	23	24	19	10	8	6	4	10	Hyundai	2022	5,2 %	7,32	8,3	8,2	6,4	6,7	8,2	6,9	6,9	7,0
											2021	4,9 %	8,11	9,0	8,7	7,3	8,0	8,8	7,5	8,0	7,6
8	9	4	3	4	15	11	5	8	11	Mercedes-Benz	2022	6,0 %	7,26	9,2	8,1	7,3	7,6	7,8	6,6	6,7	4,8
											2021	5,1 %	7,73	9,2	8,5	7,0	7,6	8,4	7,8	7,7	5,7
26	23	23	22	22	22	22	23	2	12	Ford	2022	3,1 %	7,25	6,8	7,1	7,5	7,6	7,8	7,1	7,6	6,5
											2021	5,3 %	8,33	8,5	8,6	8,5	8,2	8,7	8,4	8,7	7,1
7	7	10	12	8	8	9	6	9	13	Peugeot	2022	1,9 %	7,15	6,6	6,9	7,4	7,5	7,9	6,8	7,6	6,5
											2021	4,0 %	7,72	7,6	7,6	7,5	7,6	8,6	7,7	8,5	6,7
6	4	3	7	18	10	11	11	14	14	Mazda	2022	1,2 %	7,10	4,4	7,1	7,5	8,7	7,6	7,6	8,0	5,9
											2021	1,7 %	7,25	4,4	7,0	7,6	8,7	7,7	7,5	9,1	5,9
8	7	9	8	16	20	20	19	12	15	Opel	2022	1,0 %	7,09	6,9	6,6	7,2	7,2	7,6	7,4	8,0	5,8
											2021	1,4 %	7,47	7,4	7,3	7,5	7,4	7,7	7,6	8,3	6,6
11	16	15	9	8	12	18	19	15	16	Kia	2022	3,2 %	7,08	7,7	6,3	6,9	7,3	7,6	7,3	7,8	5,7
											2021	3,1 %	6,90	7,8	7,1	6,4	6,5	7,7	7,0	7,4	5,3
3	1	8	11	11	12	16	17	18	17	Volvo	2022	7,4 %	7,05	6,1	6,7	7,2	8,0	7,6	6,8	7,2	6,8
											2021	7,8 %	6,10	6,2	5,9	7,2	7,8	5,9	5,7	4,6	5,5
25	20	23	19	16	17	18	18	10	18	Citroën	2022	1,1 %	6,70	6,2	6,6	6,4	7,5	6,8	6,9	7,8	5,4
											2021	1,5 %	7,53	6,8	7,9	7,2	7,6	7,9	8,0	8,4	6,4
13	13	12	10	10	9	10	10	16	19	Suzuki	2022	1,5 %	6,84	4,6	5,5	7,2	7,4	8,6	6,7	7,4	5,7
											2021	1,8 %	6,86	5,5	6,2	7,2	7,2	8,3	5,9	8,5	6,1
										Alle merker	2022	6,63	6,2	6,4	6,5	6,8	7,3	6,8	7,3	5,7	
											2021	6,81	6,6	6,8	6,7	7,0	7,4	6,8	7,4	5,7	
14	9	13	14	12	18	13	14	19	20	Renault	2022	0,7 %	6,46	5,5	6,1	6,0	6,1	7,4	7,1	7,5	5,9
											2021	0,9 %	6,01	4,9	5,5	6,7	5,8	7,4	5,8	7,2	4,9
12	23	17	18	14	19	15	21	22	21	Subaru	2022	0,3 %	6,32	4,1	6,2	6,6	8,3	6,5	6,8	7,1	5,1
											2021	0,2 %	5,60	2,5	2,9	5,9	8,5	5,1	6,2	7,8	5,8
14	14	14	12	12	15	4	8	17	22	BMW	2022	8,1 %	6,15	7,8	7,1	5,8	5,4	7,3	7,1	4,6	4,1
											2021	6,3 %	6,61	8,2	7,9	6,6	6,2	7,9	6,5	5,2	4,3
23	20	26	26	26	26	27	26	27	23	Fiat	2022	0,2 %	5,41	5,0	5,0	3,9	4,6	7,0	5,7	7,3	4,8
											2021	0,4 %	3,86	3,8	3,3	3,8	4,1	3,5	4,1	4,8	3,5
10	11	11	16	19	12	14	13	20	24	Mitsubishi	2022	0,1 %	5,11	2,2	4,0	6,2	6,4	5,2	6,4	6,1	4,4
											2021	1,2 %	5,93	2,6	6,0	6,6	7,2	7,4	6,1	7,0	4,5
21	20	22	21	22	21	21	24	21	25	Nissan	2022	2,3 %	4,68	3,9	4,8	5,3	5,0	5,8	4,7	4,0	3,7
											2021	3,2 %	5,82	3,9	6,8	6,3	6,4	6,6	5,5	6,4	4,6
19	18	18	22	24	27	16	16	24	26	Mini	2022	0,3 %	4,09	3,2	3,0	5,3	4,3	4,8	4,8	4,2	3,1
											2021	0,5 %	5,11	4,4	4,1	5,9	5,3	5,8	5,4	5,8	4,1
14	15	20	20	15	27	22	14	23	27	Land Rover	2022	0,1 %	3,95	4,6	2,7	2,4	3,1	5,0	4,0	5,9	4,0
											2021	0,4 %	5,50	7,4	6,0	4,0	4,1	6,2	5,6	7,0	3,8
17	19	20	25	25	23	25	25	26	28	Honda	2022	0,2 %	3,94	2,0	2,0	6,1	6,9	2,8	3,9	5,0	2,9
											2021	0,3 %	4,46	2,8	3,2	6,3	7,3	3,1	4,0	5,3	3,7
-	-	-	-	15	23	22	22	25	29	Jaguar	2022	0,2 %	3,70	4,0	2,8	2,3	2,9	4,3	4,2	6,0	3,1
											2021	0,4 %	4,91	5,4	4,3	3,9	4,3	5,7	4,9	7,1	3,6