



Finansdepartementet
v/Finansminister Trygve Slagsvold Vedum
Kopi:
Fraksjonsledere Ap og Sp i Finanskomiteen
Parlamentariske ledere i Ap og Sp

Oslo 21.10.2021

Statsbudsjettet 2022: Økt avgift på ladbare hybridbiler gir mellom 40.000 og 80.000 kroner i prisøkning for viktige bilmodeller i distriktene

Norges Automobil Forbund (NAF), Bilimportørenes Landsforening (BIL) og Norges Bilbransjeforbund (NBF) reagerer på endringene i bilavgifter for ladbar hybrid som ligger i Solberg-regjeringens forslag til statsbudsjett. Etter vårt syn rammer forslagene distriktene, de er uforutsigbare og gir store konsekvenser. For ladbare hybrider blir prisøkningen mellom 40.000 og 80.000 kroner neste år. Se avgiftsøkningene for bilmodellene her: <https://ofv.no/produktinfo/avgiftskalkulatoren>

Forslagene om avgiftsendringen på ladbar hybrid må derfor endres. Cirka 15 – 20.000 har bestilt ladbare hybrider som vil leveres første halvår 2022. Antall personer som får levert bil over nyttår er langt høyere enn normalt, fordi globale leveranseproblemer for halvledere og microchiper har skapt forsinkelser i bilproduksjonen. Trolig vil de fleste ladbare hybridene som leveres første halvår allerede være bestilt.

Våre innspill er derfor:

- Rekkeviddekravet økes fra 50 km til 75 km, ikke 100 km. Dette gir høyere ambisjoner for omstilling enn i dag, samtidig som det fortsatt gir folk tilgang på gode modeller. 75 km er også i tråd med den teknologiske utviklingen.
- Avgiftsendringene trer i kraft 1.7.22, og ikke fra 1.1.22. Dette gjør at folk som i god tro har bestilt ny bil i 2021, ikke får et betydelig avgiftshopp når bilen leveres i 2022. Antall personer som får levert bil over nyttår er langt høyere enn normalt, fordi globale leveranseproblemer for halvledere og microchiper har skapt forsinkelser i bilproduksjonen.
- Å senke vektfradraget fra 23 til 15 prosent er rimelig utfra ekstravekten batteriet utgjør. En nedgang fra 23 til 15 prosent fra ett år til et annet er imidlertid for brått. Procentsatsen burde vært trappet ned over flere år.

Ikke i tråd med plattformen

I Hurdalsplattformen heter det at regjeringen vil “..gjøre det attraktivt å velge lav- og nullutslippskjøretøy”

Forslaget til statsbudsjett vil gjøre lavutslippskjøretøy mindre attraktivt, som er det motsatte av det som står i Hurdalsplattformen. Å redusere fradragssatsen fra 23 prosent til 15 prosent og øke rekkeviddekravet for vektfradrag fra 50 kilometer til 100 kilometer på ladbare hybrider gir en dramatisk prisøkning. Gjennomsnittlig elektrisk rekkevidde for ladbare hybrider er i dag 55 kilometer, og kun to bilmodeller har i nærheten av eller 100 kilometer – det er svært kostbare biler som få har råd til.

Distriktsfiendtlig

Det er en skjevhet i hvor elbiler selges. I dag er andelen elbiler i de mest perifere kommunene under fem prosent. I de mest sentrale kommunene er andelen om lag fem ganger så høyt. Andelen ladbare



hybrider i de fem største byene er under 18 prosent, i resten av landet er den 24 prosent. Endringene rammer folk i distriktene. Legger vi til at folk i distriktene andelsmessig kjøper flere bruktbiler og rene fossilbiler rammer endringene samlet sett distriktene hardest.

Uforutsigbart

Endringene i bilavgifter utgjør mange penger for den enkelte forbruker. De endringene som foreslås spesielt på ladbar hybrid er store. Hensynet til forutsigbarhet for forbrukeren bør veie tungt. Derfor må alle endringer skje i små steg.

Vi anerkjenner regjeringens målsetting om å innføre moms på beløpet over 600 000 for elbil i perioden. Dette må imidlertid ikke skje for tidlig. 2025-målet er innenfor rekkevidde, men det vil kreve incentiver. Vår anbefaling er å vente til 2024 med å starte innfasingen. Det absolutt tidligste det er mulig å innføre mva på en ansvarlig måte er fra 01.01.2023.

Innfasing av mva på elbil reiser mange problemstillinger rundt blant annet inngåtte kontrakter, tilleggsutstyr og ettermontering av utstyr, leasingavtaler og bruktimport. Dette må utredes og avklares i rimelig tid før innfasing.

Vi takker for muligheten til å gi innspill til den nye regjeringens arbeid med statsbudsjettet. Vi ønsker å være en konstruktiv samarbeidspartner. Vi stiller gjerne opp på møte, svarer på spørsmål, deler tallgrunnlag og kommer med innspill i fremtiden.

Med vennlig hilsen

Norges Automobilforbund

Thor Egil Braadland
Myndighetskontakt

Bilimportørenes Landsforening

Erik Andresen
Adm.dir.

Norges Bilbransjeforbund

Stig Morten Nilsen
Adm.dir.