

Informasjon vedrørende leveranser november og desember 2022

Vi er nå inne i den travleste tiden på året, sluttspurten for levering av bil innen årsskifte.

Axess har i lengre tid forberedt seg på ett økende volum de siste månedene av året. I denne prosessen har prognoser vært essensielle og vi har fått dette fra importører, fabrikker samt rederiene. Vi har tilrettelagt for en kapasitet på mottak på havna, i produksjon og i transport tilsvarende de prognosene vi har mottatt.

Det har vært løpende dialog med rederiene om volumer og frekvens på deres seilinger inn til Drammen. Planen som var lagt på forhånd medførte likevekt mellom volum inn til Drammen og volum ut fra Drammen. Det var også gitt nok tid til å håndtere ankomne biler før neste ankomst. Dessverre er ikke denne planen overholdt fra rederiene sin side. Volumene har på kort varsel blitt doblet, og båter ankommer nå så tett at ny båt legger til kai så snart forrige båt er ferdig losset. Dette har medført at Drammen Havn rett og slett mottar flere biler enn hva det er plass til. Når ny båt losses før biler fra forrige båt er besiktiget for skader og flyttet fra ankomst området vil nye lossede biler trykkes inn på diverse plasser der det er ledig plass på havna. Denne situasjonen setter oss under stort press og gjør det særdeles vanskelig å ha en god logistikk på havna. Nye biler som ankommer sperrer for tidligere biler og gjør det vanskelig å få frem de eldste bilene først. Axess har ingen bestemmelsesrett på båtankomster. Alle kan seile inn til havna å losse sine biler. Nå benyttes alle våre lagerlokasjoner, parkeringshus, kjøregater etc. som lokasjoner for nye biler som losses av båtene.

Det viser seg at plassutfordringer på andre europeiske havner medfører forsinkelse på lasting og at nye båter som skal losse i disse havnene blir liggende i kø og velger derfor å seile direkte til Drammen. Selv om vi har hatt en god plan for kapasitet og ankomster i tråd med prognoser så er situasjonen nå noe helt annet enn hva vi hadde planlagt for. Denne situasjonen vil medføre forsinkelser på våre leveranser. Dessverre klarer vi ikke alltid å levere den eldste bilen først, da vi må levere nyere biler som blokkerer for biler fra tidligere ankomster. Det er vanskelig for oss å være forutsigbare, men slik vi bedømmer situasjonen nå må det beregnes opp til 7 ekstra virkedager på våre billeveranser.

Axess jobber på spreng for å løse situasjonen vi er satt i. Vi leier inn ekstra trailer-kapasitet. Dette er vanskeligere enn tidligere grunnet sjåførmangel i Europa, samt krav til vinterutrustning av materiell, men vi har skaffet ekstra kapasitet fra våre avdelinger i Sverige og Danmark. I tillegg har vi noe kapasitet fra samarbeidspartnere i Europa. Vi har maksimal utnyttelse av våre tog, samt at vi jobber med å chartre båter for å flytte biler fra Drammen opp kysten (Vi har fått til en avgang til Stavanger og Bergen denne uke). Vi har oppbemannet alle avdelinger, men plassen får vi ikke gjort noe med. Axess har dessverre ikke sikker informasjon om ankomster da planene endrer seg fra time til time. Slik det ser ut nå vil trolig også neste uke overskride de opprinnelige volumer.

Til tross for en utfordrende situasjon har vi tro på at vi skal klare å håndtere de planlagte volumene, men pga. situasjonen vil det måtte påberegnes noe lengre leveringstid. Vi vil holde dere løpende orientert om endringer i situasjonen.

Vennlig hilsen

André Joteig

Markessjef

Axess Logistics AS